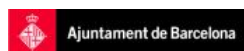


Carta de Málaga sobre modelos urbanos sostenibles Plataforma CAT MED

En Málaga, a 7 de Febrero de 2011





Nosotros, alcaldes y representantes de Málaga, Sevilla, Barcelona, Valencia, Comunidad del Pays d'Aix, Marsella, Génova, Turín, Roma, Atenas y Tesalónica, socios del proyecto CATMED,

Conscientes de los desafíos a los que las ciudades se enfrentan hoy en día en términos de ordenación del territorio y de la lucha contra el cambio climático y la fuerte interdependencia entre estos dos fenómenos,

Convencidos de que las ciudades tienen la responsabilidad y la capacidad para llevar a cabo la aplicación práctica de las políticas públicas para integrar las nuevas cuestiones del clima y el concepto de sostenibilidad,

Convencidos de que estas ciudades tienen en sus manos instrumentos de acción indelegables, a nivel local, regional, nacional y dentro de las redes transnacionales, de las que somos representantes, para convertirse en actores principales de esta materia, tanto en los aspectos de la mitigación como de la adaptación a los impactos del cambio climático,

Conscientes de los numerosos acuerdos internacionales realizados para frenar los efectos del cambio climático, en especial aquellos que ponen su énfasis en los modelos urbanos sostenibles cohesionados territorial y socialmente, como la Carta de Aalborg (1994 y 2004), la Carta de Leipzig (2007) y la Declaración de Toledo (2010), y teniendo en cuenta las posibilidades que tienen las ciudades mediterráneas para contribuir con esta causa,

Comprometidos en la definición y la experimentación de modelos de desarrollo urbano mediterráneos sostenibles, especialmente a través del trabajo realizado a lo largo del proyecto CAT MED,

Manifestamos por la presente nuestra intención de desarrollar las siguientes acciones y objetivos con la voluntad de hacerlos perdurar en el tiempo:

1. Considerar las ciudades mediterráneas como modelos urbanos sostenibles

Desarrollar configuraciones urbanas que, más allá de las particularidades geográficas, tengan en cuenta las principales características comunes a las ciudades mediterráneas sostenibles como son una determinada densidad de población, niveles suficientes de compacidad urbana y una elevada complejidad en la mezcla de usos y funciones.

Las ciudades mediterráneas son diversas entre si, pero tienen un claro denominador común desde la organización urbana del medievo, la renacentista, la barroca o la moderna y es la mezcla de actividades económicas y sociales en un espacio delimitado, donde la escala peatonal era importante para la mayor parte de los desplazamientos. Estas características la diferencian de otros modelos urbanos ajenos a Europa, menos eficientes en el uso de los recursos naturales y en facilitar la conectividad de las relaciones humanas.

Nos comprometemos a integrar las prioridades que fueron definidas por el proyecto como denominadores comunes de los barrios y ciudades sostenibles del Mediterráneo, priorizando:

- La concepción de modelos urbanos con un nivel de densidad habitantes/hectárea suficientemente alto, que configuren ciudades compactas y con diversidad de usos y funciones, limitando la formación de espacios segregados, monofuncionales y dependientes del vehículo privado.
- La consideración del espacio público como eje vertebrador de la ciudad, del equilibrio entre el espacio construido y el espacio libre así como la contemplación de la escala peatonal como referencia en un paisaje urbano dotado de abundantes espacios públicos atractivos, seguros y propicios para el encuentro, resultando de especial importancia la presencia suficiente de espacios verdes.
- El establecimiento de radios de proximidad a actividades económicas, y a servicios básicos de educación, centros de salud, centros sociales, equipamientos deportivos, culturales o espacios de ocio que garanticen la solidaridad y la comunicación trans-generacional.
- El desarrollo de nuevos suelos urbanizables, realizado a partir de nodos de comunicación y movilidad previamente previstos, jerarquizándose los niveles viarios principales, secundarios o de residentes.
- La recuperación de la ciudad consolidada, su rehabilitación, su revitalización y regeneración urbana integrada, con especial énfasis en los ámbitos de la ciudad antigua.
- La integración de la vivienda social y la que reciba ayudas públicas, junto a la vivienda de renta libre, evitando segregaciones y exclusiones sociales, generacionales y étnicas.
- El respeto por la conservación del paisaje, de los ecosistemas y la biodiversidad, así como del patrimonio edificatorio histórico y de las formas empleadas para conservarlo y rehabilitarlo de acuerdo las Cartas y Documentos Internacionales de Conservación del Patrimonio.
- El respeto por los recursos naturales incluyendo el agua y el suelo, junto a la reducción de la generación de emisiones de gases de efecto invernadero, mediante la aplicación de herramientas e incentivos para fomentar la construcción y rehabilitación de edificios eficientes en el consumo y tratamiento de agua y energía.

2. Consolidar y compartir un sistema de indicadores urbanos de sostenibilidad.

Consolidar un sistema común de indicadores de sostenibilidad que nos permitirá comprender en el tiempo la evolución de nuestros sistemas urbanos y la evaluación de las políticas públicas aplicadas.

El sentido de los indicadores es precisamente el de comprobar si nuestras ciudades se acercan a los niveles deseables que hemos previsto, o por el contrario se alejan de ellos. El conjunto de indicadores se ha desarrollado de forma común entre las ciudades socias y podrán ser ampliados de forma periódica.

Nos comprometemos a capacitar a nuestros equipos para continuar y hacer fructífero el trabajo de seguimiento de los indicadores de desarrollo urbano sostenible a fin de que puedan apoyarse en estos elementos objetivos para trabajar de manera transversal y de esta forma pensar, planificar y construir ciudades mediterráneas sostenibles.

Este conjunto puede ser completado por indicadores opcionales que cada ciudad considere necesarios para caracterizar las peculiaridades de su territorio.

3. Promover la experimentación “Manzana verde” como un paso hacia la construcción de ciudades sostenibles

Promover una metodología de experimentación basada en la “manzana verde”, desarrollada por el CAT MED, que consiste en desarrollar en cada una de las ciudades, un proyecto piloto que refleje las características fundamentales de las ciudades mediterráneas sostenibles y de las construcciones ecológicas, eficientes y ahorradoras de energía, al tiempo que cumplan con los requisitos de compacidad y complejidad de usos característicos del proyecto y que combinen además la vivienda de renta libre con la vivienda protegida, convirtiéndose en un laboratorio urbano.

Se configura como un prototipo que pretende ser un ejemplo real de cómo se puede intervenir tanto en el desarrollo de un área o barrio sostenible como en su concreción en la construcción de un edificio.

Las características de Manzana Verde serán diferentes en cada ciudad pero también tendrán un denominador común que las identifique de manera simbólica por su cuidado diseño, por sus características ecológicas ambientales y sociales.

La memoria, la historia de los lugares y de los habitantes han sido el objeto de atención particular.

Más allá de la naturaleza intrínseca de la sostenibilidad de un barrio, se plantea la cuestión de incluirlo en su entorno, entendiendo los “barrios sostenibles” como parte de un todo. Su función contempla las múltiples escalas geográficas y los intercambios en los que participa.

Por todo esto, nos comprometemos a promover proyectos urbanos experimentales que se inscriban en un enfoque transversal y que, por sus objetivos de sostenibilidad urbana, conformarán la ciudad mediterránea del mañana.



4. Constituir y mantener una plataforma de metrópolis mediterráneas.

Crear una plataforma permanente de las ciudades socias para dar continuidad al objetivo del proyecto más allá del periodo de duración de CAT MED, de forma que mantengamos los vínculos de trabajo y asociación durante el tiempo. En la plataforma estarán presentes las administraciones públicas que impulsaron el proyecto y los actores sociales y asociaciones ciudadanas que participaron durante el proceso.

Esta plataforma se basa en el proyecto CAT MED y se encuentra respaldada por un partenariado que desde hace más de diez años ha madurado a través de la ejecución conjunta de proyectos de cooperación europea.

Este manifiesto, en forma de carta fundamental, institucionaliza la existencia de esta red y constituye el comienzo de la Plataforma CAT MED que se encuentra abierta a la adhesión de otras ciudades mediterráneas y europeas, basándose en un proyecto dinámico y en la preocupación común sobre cuestiones de sostenibilidad urbana. Permitirá poner en marcha proyectos concretos, especialmente en el contexto de la cooperación transnacional europea (política regional), de la política de vecindad o como parte de la Unión para el Mediterráneo, gracias a la solidez de su partenariado.

Por lo tanto, nos comprometemos a continuar nuestra colaboración a través de la plataforma de metrópolis mediterráneas y a apoyar proyectos que puedan surgir como parte de esta red de cooperación.

<p>MÁLAGA <i>Francisco de la Torre Prados</i> Alcalde</p>	<p>SEVILLA <i>Alfredo Sánchez Monteseirín</i> Alcalde</p>
<p>VALENCIA <i>Rita Barberá Noya</i> Alcaldesa</p> <p>Representada por <i>Beatriz Simón Castelletts</i>, Concejala Delegada de Innovación y Sociedad de la Información.</p>	<p>BARCELONA</p>
<p>COMUNIDAD DE PAYS D'AIX <i>Maryse Joissains-Masini</i> Presidente de la Comunidad de Pays d'Aix</p> <p>Representada por <i>Jean Chorro</i> Vice Presidente de la Comunidad de Pays d'Aix, Consejero Regional</p>	<p>MARSELLA <i>Jean-Claude Gaudin</i> Alcalde</p> <p>Representado por <i>Bernard Susini</i>, Adjunto del Alcalde.</p>
<p>TURÍN <i>Sergio Chiamparino</i> Alcalde</p> <p>Representado por <i>Roberto Tricarico</i>, Teniente Alcalde de Políticas de Medio Ambiente y Vivienda</p>	<p>GÉNOVA <i>Marta Vincenzi</i> Alcaldesa</p>
<p>ROMA <i>Gianni Alemanno</i> Alcalde</p> <p>Representado por <i>Marco Visconti</i>, Concejál de Medio Ambiente y Territorio</p>	<p>TESALONICA <i>Yiannis Boutaris</i> Alcalde</p>
<p>ATENAS <i>Ioannis Sgouros</i> Presidente de la Región de Ática</p> <p>Representado por <i>Anna Rokofyllou</i>, miembro electo de la Región</p>	<p>En Málaga, a 7 de Febrero de 2011</p>