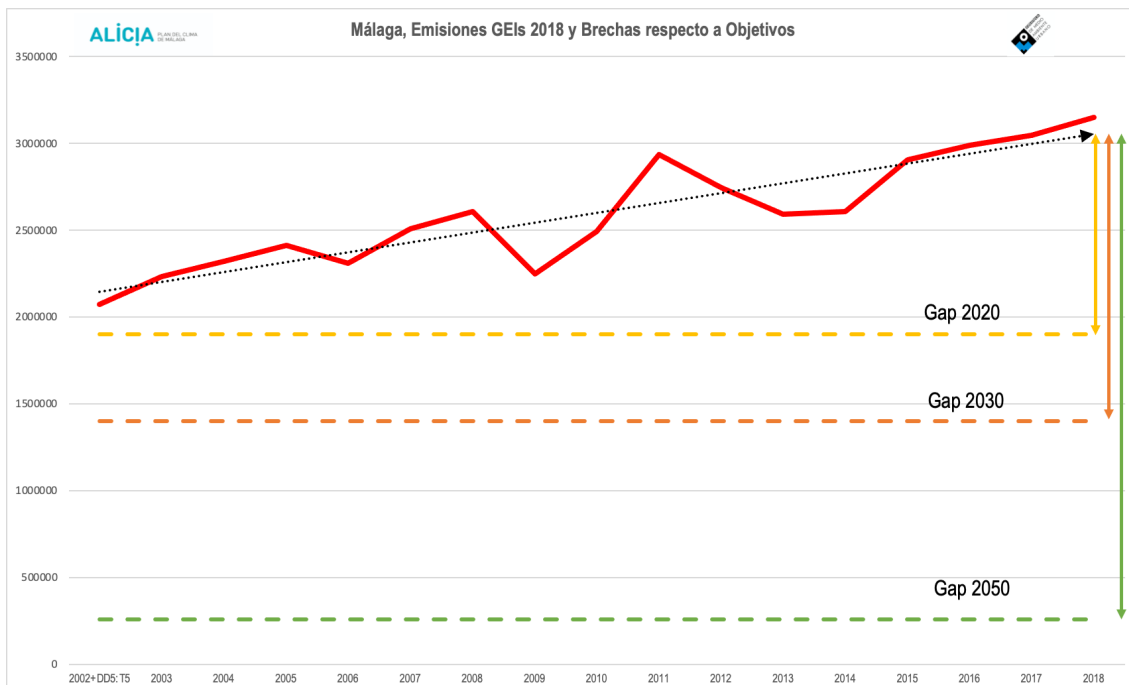


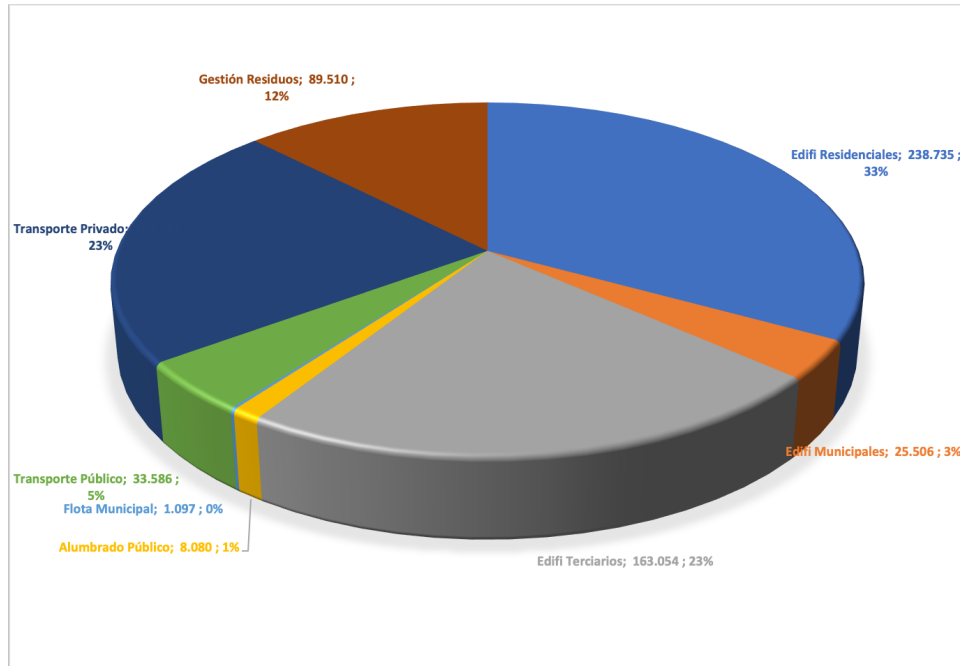
EMISIONES GEIS EN MALAGA DURANTE 2018

Durante este otoño recibimos con el retraso acostumbrado los datos de los diversos consumos energéticos que posteriormente dan lugar al cálculo de emisiones de CO₂.



Los resultados de 2018 suponen un aumento del 3,4% respecto a 2017, siendo el conjunto de emisiones 3.150.966 toneladas equivalentes. La tendencia negativa en las emisiones vinculada a la anterior crisis económica de 2008 ya se superó hace varios años con crecimientos anuales del entorno del 3%. Como se puede apreciar en el gráfico, esta tendencia de crecimiento continuo aumenta el GAP de las previsiones que se habían formalizado para el Pacto de Alcalde para 2020, y también nos desvía de los objetivos comprometidos con el Plan del Clima para 2030 o 2050.

El reparto de las emisiones en Málaga debe tener en cuenta por una parte las emisiones que podemos considerar “habituales” donde el tráfico privado y comercial supone el 23%, la misma cantidad que la edificación terciaria y comercial, siendo la edificación residencial responsable del 33% de las emisiones. La gestión de residuos supone un 12%. Estos datos los podemos ver en el cuadro siguiente.



Sin embargo si introducimos los datos de instalaciones o actividades, vamos a llamarlas “no domesticas”, como la Cementera del Peñón del Cuervo, la Central de Ciclo Combinado de Campanillas o las emisiones del Aeropuerto y el Puerto, los niveles de emisiones se duplican. En ese sentido el grafico muestra que las emisiones que hemos considerado “habituales” siendo importantes, tienen una escala menor en comparación con las grandes instalaciones emisoras de la ciudad.

Las emisiones de 2019 se prevé que tengan un aumento similar a 2018, y en referencia a 2020 ya conocemos que su evolución será negativa como consecuencia de la disminución de la actividad ciudadana, y se situara alrededor del -7 o -8%.

