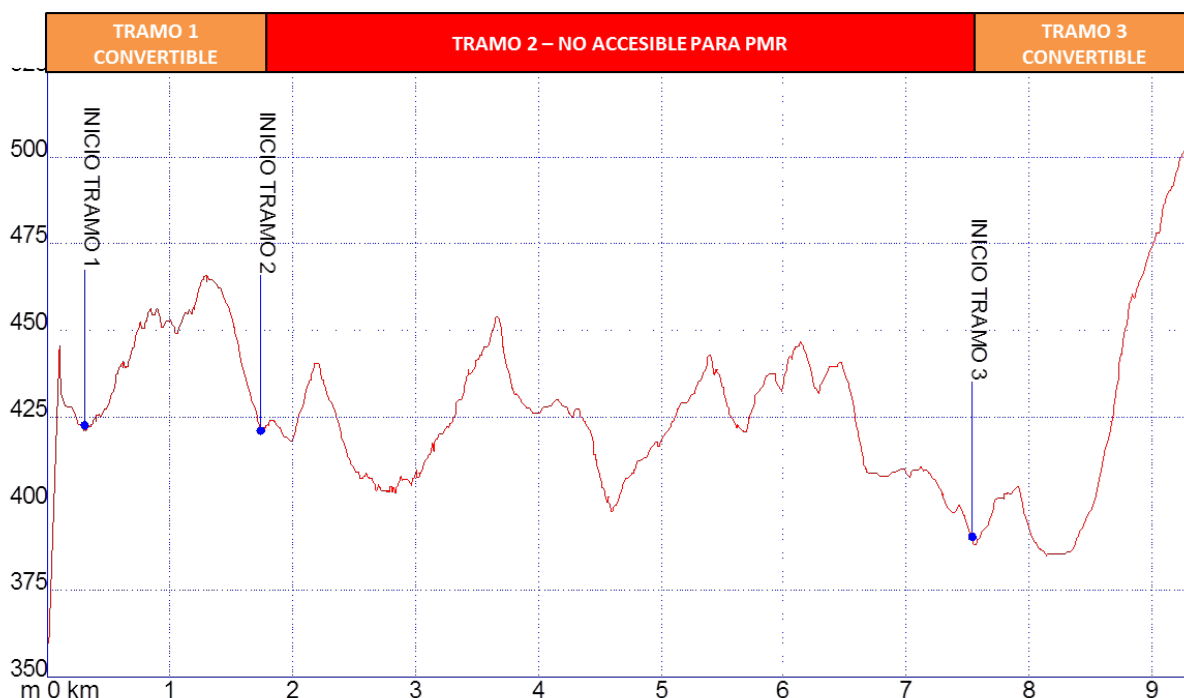


ETAPA 25: ESTACIÓN DE BENAJOJÁN – JIMERA DE LÍBAR

➤ **PERFIL ETAPA25: Perfil de altitud e identificación por tramos.**

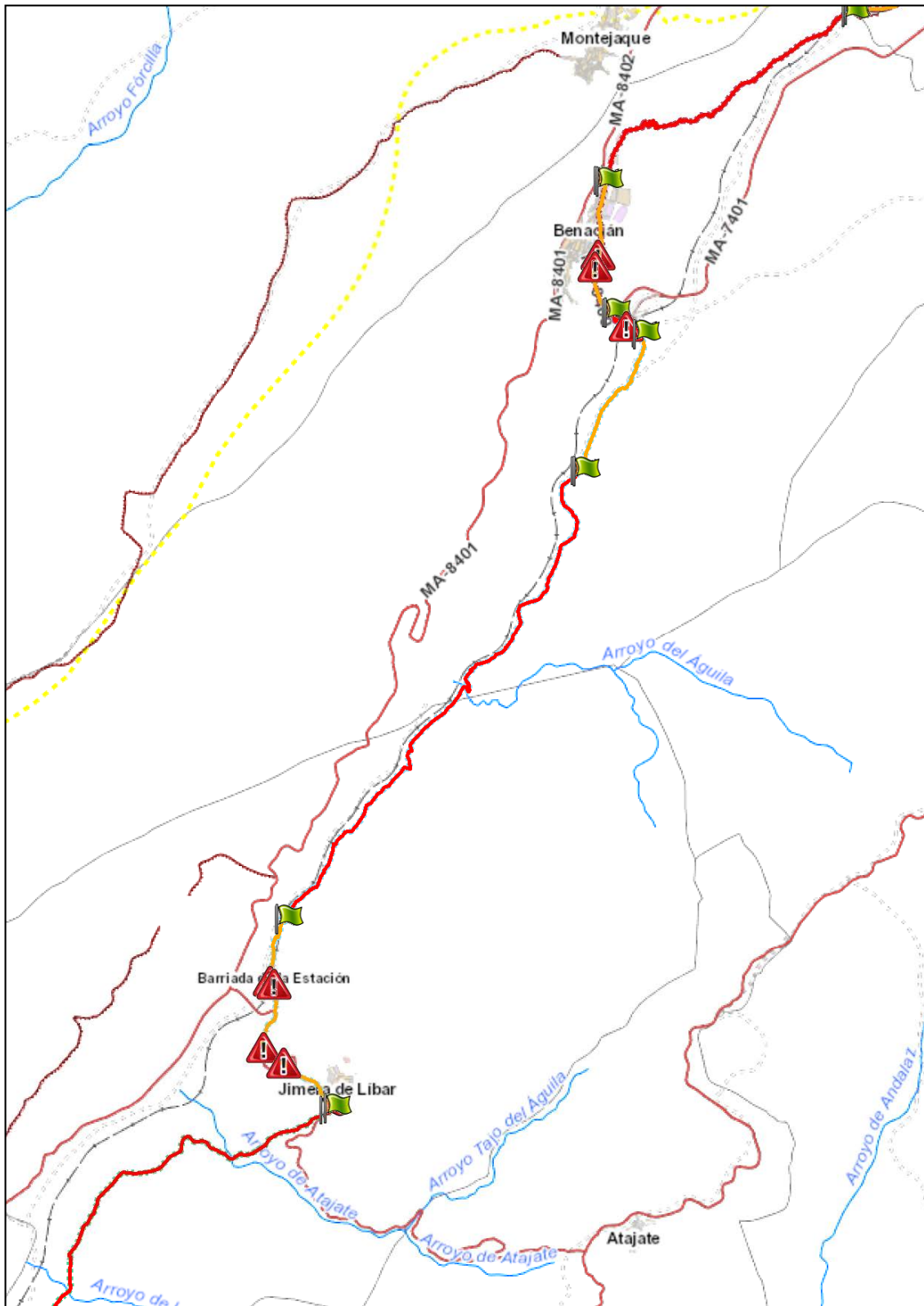


Gráfica 1: Identificación tramos etapa25, nivel de accesibilidad.

Los tramos que se han identificado en la etapa 25 Estación de Benaoján – Jimera de Líbar para personas con movilidad reducida son los siguientes:

1. Tramo N° 1 Estación de Benaoján – Caserío de la Dehesilla: tramo **Convertible** para PMR.
2. Tramo N° 2 Caserío de la Dehesilla – Barriada de la Estación: tramo **No Accesible** para PMR.
3. Tramo N° 3 Barriada de la Estación – Jimera de Líbar: tramo **Convertible** para PMR.

➤ MAPA ETAPA 25: Identificación por Tramos/ nivel de accesibilidad para PMR.



TRAMO Nº 1: ESTACIÓN DE BENAJOÁN – CASERÍO DE LA DEHESILLA
LONGITUD TRAMO: 1,398 km.
DESCRIPCIÓN GENERAL: El tramo 1 comienza en la Estación de Benaoján y finaliza en el Caserío de la Dehesilla. ACCESOS: Inicio Tramo con vehículos: por carretera MA-8400, y calle la Estación. Fin tramo con vehículos: por carretera MA-8400, y calle la Estación.
NIVEL DE DIFICULTAD: MEDIA-BAJA
CRITERIOS DE DIFICULTAD:
PENDIENTE: Zona sin pendientes. TIPO TERRENO/ PAVIMENTO: El recorrido del tramo 1 transcurre por carril compactado. IRREGULARIDADES: Zonas con irregularidades en el terreno. En épocas de lluvia, puede haber problemas de encharcamiento en algunas zonas, al carecer de sistemas de drenaje o cunetas y aparecer mayores irregularidades y baches. ANCHO DE PASO: El ancho libre de paso durante el recorrido es superior a 150 cm. SEÑALIZACIÓN: Marcas de continuidad, dirección equivocada, balizas sendero, señales de ubicación y direccionales, murales y paneles informativos inicio y final de etapa. Los paneles no disponen de referencias táctiles o sonoras para personas con discapacidad visual y auditiva. PELIGROSIDAD: Zona sin peligrosidad.
NIVEL DE ACCESIBILIDAD PARA DISCAPACIDAD FÍSICA: CONVERTIBLE
NIVEL DE ACCESIBILIDAD PARA DISCAPACIDAD VISUAL: CONVERTIBLE
NIVEL DE ACCESIBILIDAD PARA DISCAPACIDAD AUDITIVA: PRACTICABLE
NIVEL DE ACCESIBILIDAD PARA DISCAPACIDAD COGNITIVA: PRACTICABLE

TRAMO Nº 2: CASERÍO DE LA DEHESILLA – BARRIADA DE LA ESTACIÓN
LONGITUD TRAMO: 5,576 km.
DESCRIPCIÓN GENERAL: El tramo 2 comienza en el Caserío de la Dehesilla y finaliza en la barriada de La Estación. Dicho tramo transcurre de forma paralela al Río Guadiaro y a las vías del tren. ACCESOS: Inicio Tramo con vehículos: por carretera MA-8400, y calle la Estación. Fin tramo con vehículos: por carretera MA-8401 y MA-8307, por Barriada de La Estación.
NIVEL DE DIFICULTAD: MEDIA-BAJA
CRITERIOS DE DIFICULTAD:
PENDIENTE: Zona sin pendientes pronunciadas. TIPO TERRENO/ PAVIMENTO: El recorrido del tramo 2 transcurre por senda. IRREGULARIDADES: Zonas con irregularidades en el terreno. En épocas de lluvia, pueden aparecer mayores irregularidades y baches. ANCHO DE PASO: El ancho libre de paso durante el recorrido es inferior a 120 cm. SEÑALIZACIÓN: Marcas de continuidad, dirección equivocada, balizas sendero, señales de ubicación y direccionales, murales y paneles informativos inicio y final de etapa. Los paneles no disponen de referencias táctiles o sonoras para personas con discapacidad visual y auditiva. PELIGROSIDAD: Zonas sin peligrosidad.
NIVEL DE ACCESIBILIDAD PARA DISCAPACIDAD FÍSICA: NO ACCESIBLE
NIVEL DE ACCESIBILIDAD PARA DISCAPACIDAD VISUAL: NO ACCESIBLE
NIVEL DE ACCESIBILIDAD PARA DISCAPACIDAD AUDITIVA: PRACTICABLE
NIVEL DE ACCESIBILIDAD PARA DISCAPACIDAD COGNITIVA: PRACTICABLE

TRAMO Nº 3: BARRIADA DE LA ESTACIÓN – JIMERA DE LÍBAR
LONGITUD TRAMO: 2,3 km.
DESCRIPCIÓN GENERAL: El tramo 3 comienza en la barriada de La Estación y finaliza en Jimera de Líbar. ACCESOS: Inicio Tramo con vehículos: por carretera MA-8401 y MA-8307, por Barriada de La Estación. Fin tramo con vehículos:
NIVEL DE DIFICULTAD: MEDIA-BAJA
CRITERIOS DE DIFICULTAD:
PENDIENTE: Zonas con pendientes pronunciadas. TIPO TERRENO/ PAVIMENTO: El recorrido del tramo 3 transcurre por carretera asfaltada y camino compacto. IRREGULARIDADES: Zonas con irregularidades en el terreno. ANCHO DE PASO: El ancho libre de paso durante el recorrido es superior a 120 cm, salvo los tramos por carretera, que carecen de arcén. SEÑALIZACIÓN: Marcas de continuidad, dirección equivocada, balizas sendero, señales de ubicación y direccionales, murales y paneles informativos inicio y final de etapa. Los paneles no disponen de referencias táctiles o sonoras para personas con discapacidad visual y auditiva. PELIGROSIDAD: Cruce vías del tren. Tramo por calle Martín Gil y carretera MA-8307. Precaución circulación de vehículos.
NIVEL DE ACCESIBILIDAD PARA DISCAPACIDAD FÍSICA: CONVERTIBLE
NIVEL DE ACCESIBILIDAD PARA DISCAPACIDAD VISUAL: CONVERTIBLE
NIVEL DE ACCESIBILIDAD PARA DISCAPACIDAD AUDITIVA: PRACTICABLE (*precaución en las zonas indicadas con peligrosidad; se aconseja ir con acompañante).
NIVEL DE ACCESIBILIDAD PARA DISCAPACIDAD COGNITIVA: PRACTICABLE (*precaución en las zonas indicadas con peligrosidad; se aconseja ir con acompañante).