

SIERRA DE ARCAS



Parque eólico

La **Sierra de Arcas** es un refugio natural que se eleva resistiendo al avance de los campos de cultivos que dominan los paisajes del norte de la Comarca de la Sierra Norte de Málaga. Ella es el reducto de numerosa fauna que busca, en sus espesas laderas de matorral mediterráneo, el hábitat ideal para dormir y descansar, alejada de las amenazas antrópicas de los terrenos colindantes. Zorros, jabalíes e incluso cabras montesas campean a sus anchas por esta sierra de disposición alargada, cima llana aprovechada por molinos de vientos y pendientes muy acusadas.

Ficha resumen:

Municipio	Villanueva de Algaidas
Tipo de ruta	Circular
Punto de salida	Plaza del Arenal hacia calle El Puerto
Punto de llegada	Plaza del Arenal por calle El Puerto
Distancia	13.500 metros
Tiempo estimado	4 horas y 30 minutos
Estado de los caminos	Aceptable
Cotas max. y min.	940 – 550 metros
Desnivel neto	390 metros
Desnivel acumulado subida	450 metros
Desnivel acumulado bajada	450 metros
Puntos de agua	Fuente del Cortijo Checa
Hitos de interés	Fuente del Cortijo Checa (1) Cortijo de la Viñuela de los Páez (2) Parque eólico (3) Vistas Panorámicas (4) Bosque mediterráneo (5)
Época recomendada	Primavera, otoño e invierno
Espacios protegidos atravesados	Ninguno
Señalética	Hitos informativos
Hoja Topográfica	1:50.000 (1007, 1024) 1:25.000 (1007-III, 1024-I)

MIDE: Método de información de excursionistas

	Severidad del medio natural donde se desarrolla	2. Hay más de un factor de riesgo
	Dificultad de orientación para elegir y mantenerse en el itinerario	3. Exige la identificación precisa de accidentes geográficos y puntos cardinales
	Dificultad de desplazamiento	3. Marcha por sendas escalonadas o terrenos irregulares
	Esfuerzo requerido para realizar la excursión	3. Más de 3 h. y hasta 6 h. de marcha efectiva

Perfil del recorrido y puntos de interés



1. Fuente del Cortijo Checa

Las llanuras y tierras alomadas de Villanueva de Algaidas se dividen en grandes propiedades de terreno, cada una de ellas dominadas por cortijos como el que encontramos en este punto. En este caso el propietario ha tenido a bien poner en su puerta un punto de agua para los senderistas que pasen por aquí.

Vistas desde Sierra de Arcas



2. Cortijo de la Viñuela de los Páez

Antiguo cortijo, actualmente derruido, que fue en su día uno de los más importantes del municipio, como puede deducirse de sus dimensiones.

3. Parque eólico

Aprovechando el altiplano de la cima de la Sierra de Arcas han sido instalados aerogeneradores que aprovechan los vientos que azotan esta cumbre cercana a los 1.000 metros de altitud.

4. Vistas panorámicas

La situación privilegiada de la Sierra de Arcas en el borde oriental de la llanura de Antequera le otorga unas vistas inmejorables de buena parte de la geografía andaluza, como las Sierras Subbéticas Cordobesas o Sierra Nevada.

5. Bosque mediterráneo

En la Sierra de Arcas encontramos, en muy buen estado de conservación, bosques de encinas que nos hacen recordar los paisajes y vegetación que, hasta hace poco, predominaba por estos lugares. Actualmente, con la desaparición de muchas de las cabañas ganaderas de la zona, se aprecia una regeneración de la vegetación autóctona.



Curiosidades

La Sierra de Arcas, además de su importancia y peso desde el punto de vista natural, también atesora un importante pasado evidenciado en numerosos restos arqueológicos. Sin embargo, de todos ellos, nos vamos a centrar en unos que aún a día de hoy podemos ver a los pies de algunos caminos y carreteras cercanas a este sendero: Los Miliarios Romanos.

Un miliario o piedra miliar es una columna cilíndrica, oval o paralelepípeda que se colocaba en el borde de las calzadas romanas para señalar las distancias cada mil pasos, es decir, cada milla romana, lo que equivale aproximadamente a 1.481 metros. Solía ser de granito y medir de 2 a 4 metros de altura y de 50 a 80 centímetros de diámetro. Su coincidencia actual con el trazado de algunas de las vías de comunicación que pasan por las inmediaciones de Villanueva de Algaidas nos hace ver el uso antiquísimo de estos caminos, aún vigentes hoy día, así como la importancia de esta zona en época romana.

Topografía

Cruce	Distancia acumulada o total (m)	Distancia Parcial (m)	Altitud (m)	Descripción
1	30	30	550	Giramos a la izquierda por calle El Puerto.
2	373	373	570	Tomamos el camino de El Puerto girando a la izquierda al finalizar la calle.
3	862	489	560	Cruzamos la carretera tomando el camino que se dirige a la cooperativa olivarera.
4	1.351	489	550	Seguimos por el camino principal desviándonos a la derecha.
5	3.075	1.724	540	Nos desviamos a la izquierda por un camino olivarero.
6	3.114	39	540	Giramos a la derecha por otro camino olivarero que nos conducirá hasta un amplio carril terrizo.
7	3.707	593	550	Una vez rebasamos el Cortijo derruido de la Viñuela de los Páez, giramos a la izquierda.



Cruce	Distancia acumulada o total (m)	Distancia Parcial (m)	Altitud (m)	Descripción
8	3.994	287	550	Bordeamos este pequeño olivar girando a la derecha, dirección a la sierra.
9	4.148	154	570	Giramos a la izquierda tomando el carril que bordea la Sierra de Arcas.
10	4.723	575	570	Giramos a la derecha y ascendemos por la ladera de la sierra aprovechando el paso creado por el cortafuegos.
11	5.244	521	820	A pocos metros de coronar, tomamos un camino que se abre a la izquierda.
12	5.505	261	880	Una vez en la cresta de la sierra, giramos a la izquierda dirigiéndonos, por los pequeños senderos que desde aquí parten, hacia el primer aerogenerador que podemos avistar.
13	5.786	281	920	Seguimos recto conectando en el primer aerogenerador con la pista de tierra creada para su mantenimiento.
14	6.679	893	940	Después de recorrer buena parte del parque eólico, nos desviamos del camino principal, tomando una pequeña vereda que bordea el bosque mediterráneo que puebla las laderas más escarpadas de la sierra.
15	8.141	1.462	780	Después de descender por el pequeño sendero llegamos al camino de tierra que bordea la sierra, el cual tomaremos a la izquierda.
16	8.529	388	750	En las inmediaciones de una pequeña caseta de aperos abandonamos el camino de la sierra y nos adentramos en el olivar por un camino agrícola.
17	9.439	910	650	Giramos a la izquierda al desembocar el camino que llevamos en otro de mayores dimensiones.
18	10.046	607	630	Giramos a la derecha después de una recta de más de medio kilómetros de longitud.
19	10.294	248	620	Seguimos recto en un cruce de caminos en dirección a un arroyo. Cruzaremos el arroyo y seguiremos el camino que traíamos, el cual girará a la izquierda.
20	10.734	440	620	Giramos a la izquierda después de pasar un pequeño núcleo de casas de campo.
4	11.840	1.106	560	Giramos a la derecha volviendo al camino de la cooperativa olivarera. A partir de aquí todos los cruces serán en sentido inverso respecto del recorrido de ida.



Llanuras cerealistas

Datos básicos

Localización de la Comarca: Situada en el extremo nororiental de la provincia, limita al norte con la comarca de la Subbética Cordobesa, al este con la comarca del Poniente Granadino y al sur y oeste con las comarcas malagueñas de la Axarquía y Antequera, respectivamente. Rango de altitudes: desde los 100 hasta los 1.640 metros.

Datos climáticos:

Precipitación anual media: 600 mm

Temperaturas medias: 15,2 °C (anual); 8,5 °C (invierno); 27 °C (verano)

Superficie: 436,17 km²

Población aproximada: 29.000 habitantes.

Municipios: Archidona, Cuevas Bajas, Cuevas de San Marcos, Villanueva de Algaidas, Villanueva de Tapia, Villanueva del Rosario, Villanueva del Trabuco.

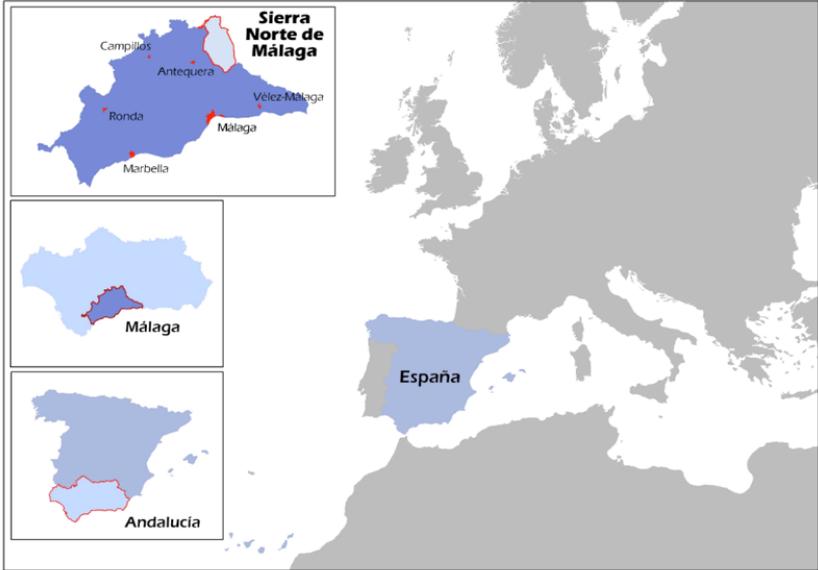
Accesos

Los principales accesos a la Sierra Norte de Málaga son a través de las autovías A-92 y A-92 M, que comunicando la comarca de este a oeste confluyen en la pedanía archidonesa de Salinas. Estas vías de comunicación conectan directamente con los municipios de Archidona, Villanueva de Algaidas, Villanueva de Tapia, Villanueva del Rosario y Villanueva del Trabuco.

Al oeste de la comarca, y paralela a su límite administrativo occidental, discurre la nueva autovía A-45 Málaga – Córdoba, con accesos a los municipios de Villanueva de Algaidas, Cuevas Bajas y Cuevas de San Marcos.

Además del acceso por carretera, la línea férrea Bobadilla – Granada atraviesa el municipio de Archidona. No obstante, las dos estaciones de ferrocarril localizadas dentro de su término municipal ya no se encuentran en activo como servicio público. Igualmente, la línea de alta velocidad Antequera – Granada también pasa por Archidona paralela a la antigua línea férrea y la autovía A-92.

Localización



Cómo usar la guía

La Comarca de la Sierra Norte de Málaga posee una amplia red de senderos señalizados que muestran, en gran medida, los espacios naturales de mayor peso e importancia de los siete municipios que forman este territorio. Esta guía se centra en aquellos senderos, homologados o no por la Federación Andaluza de Montaña (FAM), para los que existe una señalización de campo para todos sus cruces o la presencia de señales direccionales, paneles informativos, etc, que indiquen el inicio del recorrido. No obstante, son muchos más los recorridos posibles que podemos realizar siguiendo la intrincada trama de caminos y veredas que comunican desde tiempo inmemorial nuestros pueblos. De esta forma, la red de senderos de la comarca es una infraestructura en constante evolución, que se seguirá ampliando sumando trazados de calidad e interés para senderistas de todos los niveles conforme se vayan investigando y señalizando.

En esta guía se incluyen, por tanto, 14 recorridos circunscritos dentro de la comarca, de los cuales 6 están homologados por la FAM como PR (senderos de pequeño recorrido) que no superan los 50 kilómetros de longitud, y 2 recorridos intermunicipales correspondientes a senderos que atraviesan la comarca, el GR-7 E-4 Atenas – Tarifa y el Camino Mozárabe de Santiago, con 5 y 3 tramos respectivamente dentro de la Comarca de la Sierra Norte de Málaga. En el caso del GR-7 E-4 se trata de un sendero de gran recorrido (GR) homologado como tal por la FAM por tener más de 50 kilómetros de longitud.

Todo esto hace completar la guía con un total de 22 jornadas senderistas donde se recogen los siguientes apartados:

Ficha técnica

Aquí se recoge una serie de información para el senderista cuyo objeto es proporcionar las características generales de la ruta aportando información sobre los municipios donde discurre; la tipología o trazado en planta de la ruta, encontrando rutas lineales, circulares o semicirculares; localización de los puntos de salida y llegada así como el acceso más inmediato a los mismos; la distancia total en metros; el tiempo estimado para la realización del sendero sin paradas; el estado de los caminos catalogándolos en cuatro niveles: malo, regular, aceptable y bueno; las cotas máximas y mínimas de la ruta calculadas en metros sobre el nivel del mar; el desnivel neto en

metros o diferencia entre las cotas máximas y mínimas; el desnivel acumulado de subida o suma de todos los metros que se ascienden durante el recorrido; el desnivel acumulado de bajada o suma de todos los metros que se descienden durante el recorrido; la existencia y nombre de los puntos de agua en el recorrido; los hitos o puntos de interés destacados en el recorrido numerados para su posterior identificación en el perfil del recorrido; las estaciones recomendadas para la realización de la ruta; los Espacios Naturales Protegidos atravesados durante el recorrido; la señalética o tipo de señalización que encontraremos durante el recorrido; y las hojas del Mapa Topográfico Nacional a las que podemos recurrir para realizar la ruta citadas para las escalas 1:25000 y 1:50000.

MIDE (Método de información de excursionistas)

En esta guía se ha querido utilizar un método estandarizado para evaluar diferentes parámetros de los senderos a fin de aportar al senderista información sobre su dificultad. Así pues, estos parámetros y sus distintas categorías nos dan un código numérico que resume el grado de dificultad del recorrido (Ej. 1,2,3,4). Estos parámetros son los siguientes:

 <p>Medio. Severidad del medio natural</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1 El medio no está exento de riesgos 2 Hay más de un factor de riesgo 3 Hay varios factores de riesgo 4 Hay bastantes factores de riesgo 5 Hay muchos factores de riesgo
 <p>Itinerario. Dificultad de orientarse en el itinerario</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1 Caminos y cruces bien definidos 2 Sendas o señalización que indica la continuidad 3 Exige la identificación precisa de accidentes geográficos y de puntos cardinales 4 Exige técnicas de orientación y navegación fuera de traza 5 La navegación es interrumpida por obstáculos que hay que bordear
 <p>Desplazamiento. Dificultad en el desplazamiento</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1 Marcha por superficie lisa 2 Marcha por caminos de herradura 3 Marcha por sendas escalonadas o terrenos irregulares 4 Es preciso el uso de las manos para mantener el equilibrio 5 Requiere pasos de escalada para la progresión
 <p>Esfuerzo. Cantidad de esfuerzo necesario</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1 Hasta 1 h de marcha efectiva 2 Más de 1 h y hasta 3 h de marcha efectiva 3 Más de 3 h y hasta 6 h de marcha efectiva 4 Más de 6 h y hasta 10 h de marcha efectiva 5 Más de 10 h de marcha efectiva <p>Calculado según criterios MIDE para un excursionista medio poco cargado</p>

Perfil del recorrido y puntos de interés

Corte altitudinal donde se puede comprobar visualmente la dificultad del recorrido. En el mismo también se puede observar la distancia a la que se encuentran los diferentes hitos o puntos de interés atendiendo al código numérico asignado en la ficha técnica. Este código numérico también tiene concordancia en el plano del recorrido. Así mismo, completando este apartado aparece una breve descripción de cada uno de ellos.

Curiosidades

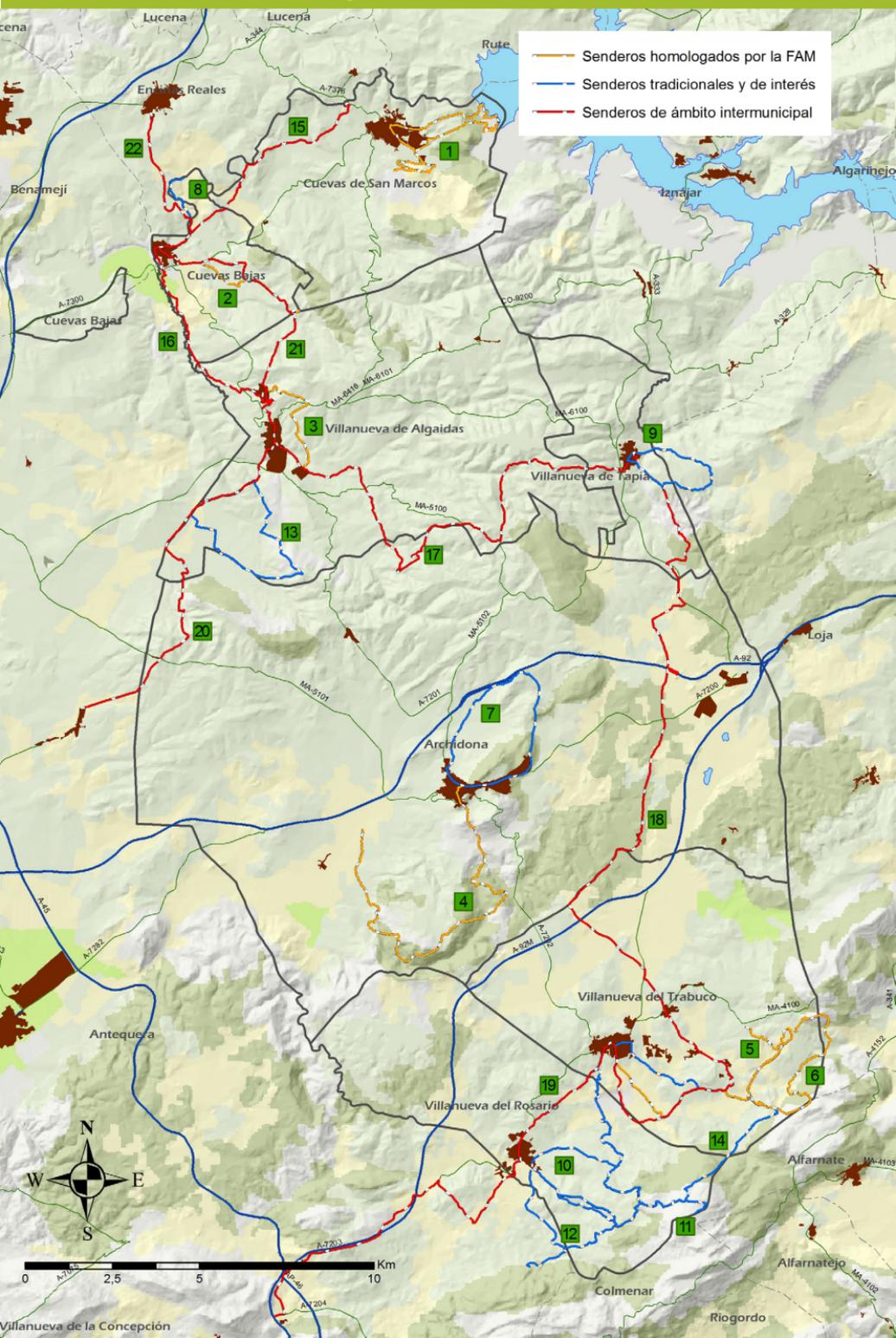
Cada recorrido o municipio por el que discurre tiene una serie de datos interesantes o singulares que aportan riqueza y valor a la ruta, al tiempo que contextualizan el sendero en su entorno más inmediato. En este apartado tienen cabida todo tipo de relatos en este sentido.

Topografía

Cuadro donde se recogen los cruces más relevantes del recorrido con indicación de la distancia total acumulada hasta el mismo, la distancia parcial desde el anterior cruce, la dirección a tomar en el mismo (ya sea derecha, izquierda o recto) y una pequeña descripción que esclarece la dirección a tomar en cada caso. Cada cruce se encuentra numerado con un código que nos ayuda a identificarlos en el plano del recorrido.



Sierra Norte de Málaga



Cuadro resumen

Núm.	Nombre	Metros	Tiempo	MIDE	Modalidad	Tipo	Pág.
1	PR-A-234 Sierra del Camorro	13.000	5 h	2,2,2,3	a pie	circular	
2	PR-A-122 Ruta de las Aldeas	8.000	2 h	1,1,2,3	a pie/ btt/ caballo	circular	
3	PR-A-129 Circular de Vva. de Algaidas	7.500	2 h	1,2,2,2	a pie/ btt/ caballo	circular	
4	PR-A-157 Hoz del arroyo Marín	14.300	5 h	2,2,2,3	a pie/ btt	semicircular	
5	PR-A-339 Sendero de los Caños	10.700	3 h, 30 min	1,2,1,3	a pie/ btt/ caballo	lineal	
6	PR-A-353 Sierra de San Jorge	10.000	5 h	4,2,4,3	a pie	circular	
7	Camino de la Cueva de las Grajas	10.000	3 h	1,1,1,2	a pie/ btt/ caballo	circular	
8	Noria de la Agusadera – Ribera del Genil	3.400	1 h	1,1,1,1	a pie/ btt/ caballo	lineal	
9	Barranco de Valholgado	6.500	2 h, 30 min	1,2,1,2	a pie/ btt/ caballo	circular	
10	Ruta de las Fuentes	10.000	3 h	1,1,1,2	a pie/ btt/ caballo	circular	
11	Ruta del Chamizo	7.250	4 h, 30 min	4,3,4,3	a pie	lineal	
12	Ruta de los Tajos – Cruz de Camarolos	11.500	6 h	4,3,4,3	a pie	circular	
13	Sierra de Arcas	13.500	4 h, 30 min	2,3,3,3	a pie	circular	
14	Sierra Gordá	20.600	6 h	3,3,3,3	a pie	circular	
15	GR-7 E-4 Cuevas de San Marcos-Cuevas Bajas	8.700	3 h	1,2,2,2	a pie/ btt/ caballo	lineal	
16	GR-7 E-4 Cuevas Bajas-Vva. de Algaidas	8.400	3 h	1,5,3,2	a pie	lineal	
17	GR-7 E-4 Vva. de Algaidas-Vva. de Tapia	17.500	5 h	1,2,2,3	a pie/ btt/ caballo	lineal	
18	GR-7 E-4 Vva. de Tapia-Vva. del Trabuco	30.200	9 h	1,2,2,4	a pie/ btt/ caballo	lineal	
19	GR-7 E-4 Vva. del Trabuco-Vva. del Cauche	16.000	5 h	1,2,2,3	a pie/ btt/ caballo	lineal	
20	Camino Mozárabe de Santiago, Cartaojal-Vva. de Algaidas	12.500	4 h	1,2,2,3	a pie/ btt/ caballo	lineal	
21	Camino Mozárabe de Santiago, Vva. de Algaidas-Cuevas Bajas	9.600	3 h	1,2,2,2	a pie/ btt/ caballo	lineal	
22	Camino Mozárabe de Santiago, Cuevas Bajas-Encinas Reales	5.700	2 h	1,2,1,2	a pie/ btt/ caballo	lineal	