



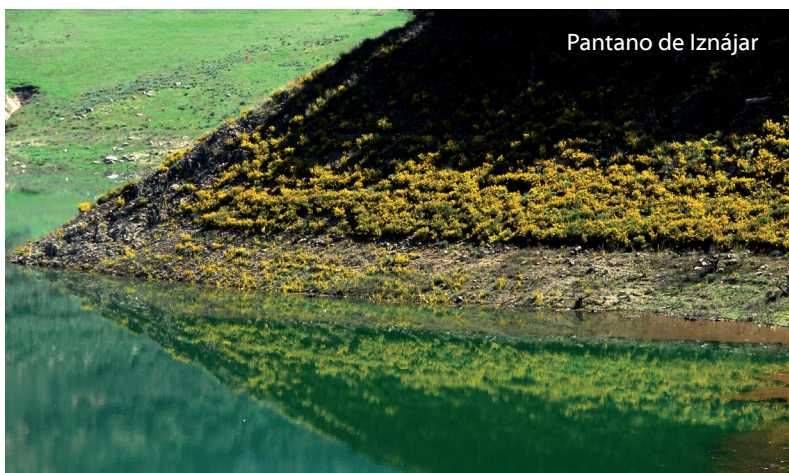
Cuevas de San Marcos

RUTA DE LA SIERRECILLA DEL MALNOMBRE

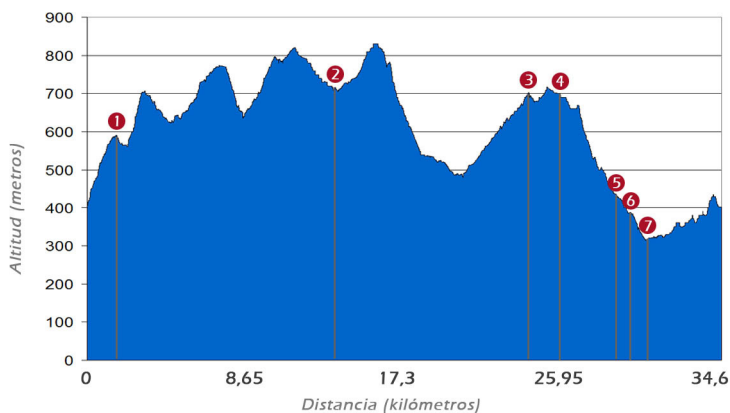
Cuevas de San Marcos presenta gran cantidad de contrastes paisajísticos y esta ruta es una muestra patente de ellos. La orografía de este municipio nos lleva desde el valle del Genil y su bosque de ribera hasta las sierras calizas del Camorro, o desde el Pantano de Iznájar y el pinar de la Sierrezuela hasta las elevaciones de la Sierrecilla del Malnombre y Puerto Mateo, que sirven de frontera natural con Villanueva de Algaidas. Esta ruta nos descubrirá gran parte de estos espacios naturales y nos mostrará el agreste relieve del pueblo más septentrional de la provincia de Málaga.

Ficha técnica:

Municipio de inicio	Cuevas de San Marcos		
Punto de salida / llegada	Plaza de la Constitución		
Distancia (m)	34.600		
Tiempo estimado			
Estado de la ruta	Bueno		
Tipo de piso		Metros	% del recorrido completo
	Sendero	0	0,00
	Carril terrizo	24.902	72,30
	Asfalto	9.542	27,70
Cotas max. y min. (m)	830 - 314		
Desnivel neto	516		
Desnivel acumulado subida	1.300		
Desnivel acumulado bajada	1.300		
Dificultad técnica			
Dificultad física			
Puntos de agua	No		
Puntos de interés	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sierra del Camorro 2. La Parrilla 3. Puerto Mateo 4. Sierrecilla del Malnombre 5. El Pilar 6. Montenegro 7. Noria de la Aceña 		
Época recomendada	Todo el año		
Espacios protegidos atravesados	Ninguno		
Señalética	No señalizado		



Perfil del recorrido y puntos de interés



1. Sierra del Camorro

Sierra caliza perteneciente al dominio Subbético y hermana, por tanto, de las Sierras Subbéticas cordobesas. Protegida como Monumento Natural debido a la presencia de la falla del mismo nombre y declarada como LIC debido a la presencia de la Cueva de Belda de gran importancia por la colonia de murciélagos que habitan en su interior.

2. La Parrilla

Barriada de Villanueva de Algaidas que se sitúa en el mar de olivos que cubre el ondulado relieve de esta localidad malagueña. Destaca en ella la antigua ermita de la Virgen del Socorro, patrona de esta pedanía, cuya festividad se celebra el 8 de septiembre.



3. Puerto Mateo

Puerto que corona la carretera que comunica Villanueva de Algaidas con Cuevas de San Marcos, conocida por su sinuoso trazado, ideal para aquel que quiera deleitarse con una auténtica carretera paisajística de vistas inmejorables sobre la Sierra Norte y la llanura antequerana.

4. Sierrecilla del Malnombre

Sierra dispuesta en dirección norte-sur, a diferencia de la mayor parte de montañas de esta comarca, que lo hacen de este a oeste. En ella se conserva un bonito monte mediterráneo, refugio de numerosa fauna.

5. El Pilar

Aldea perteneciente a Cuevas de San Marcos situada a pie de la carretera que une esta localidad con la vecina Cuevas Bajas. En ella destaca el mirador panorámico sobre el valle del Genil.

6. Montenegro

Las sierras más agrestes del norte de esta comarca son las únicas que han resistido al avance de la agricultura. Esta es la razón por la que Montenegro conserva un potente y bien conservado encinar.

7. Noria de la Aceña

Antigua noria empleada para moler grano, así como para extraer agua del cauce del Genil y desviarlo hacia las acequias que forman la zona de regadío y huertas cercanas a este río. Actualmente se encuentra restaurada y puede observarse en funcionamiento.



Presa del Pantano de Iznájar

Topografía

Hito	Distancia Parcial (m)	Distancia acumulada o total (m)	Altitud (m)	Dirección
1	282	282	430	recto
2	172	464	460	recto
3	251	715	480	derecha
4	230	945	510	derecha
5	102	1.047	520	izquierda
6	1.385	2.432	570	derecha
7	2.571	5.003	630	recto
8	1.121	6.124	690	izquierda
9	717	6.841	750	derecha
10	829	7.670	770	izquierda
11	951	8.621	650	derecha
12	1.918	10.539	790	derecha
13	1.895	12.434	750	derecha
14	1.005	13.439	710	derecha
15	1.057	14.496	760	derecha
16	1.235	15.731	820	derecha



Ruta de la Sierrecilla del Malnobre

Hito	Distancia Parcial (m)	Distancia acumulada o total (m)	Altitud (m)	Dirección
17	317	16.048	770	derecha
18	1.281	17.329	610	izquierda
19	697	18.026	540	recto
20	1.350	19.376	490	izquierda
21	3.716	23.092	700	derecha
22	1.006	24.098	710	derecha
23	634	24.732	700	derecha
24	1.475	26.207	610	izquierda
25	896	27.103	500	izquierda
26	443	27.546	470	derecha
27	1.589	29.135	350	derecha
28	719	29.854	320	derecha
29	4.044	33.898	430	recto
30	403	34.301	410	recto
31	250	34.551	400	derecha
32	58	34.609	400	derecha



Datos básicos

Localización de la Comarca: Situada en el extremo nororiental de la provincia, limita al norte con la comarca de la Subbética Cordobesa, al este con la comarca del Poniente Granadino y al sur y oeste con las comarcas malagueñas de la Axarquía y Antequera, respectivamente. Rango de altitudes: desde los 100 hasta los 1.640 metros.

Datos climáticos:

Precipitación anual media: 600 mm

Temperaturas medias: 15,2 °C (anual); 8,5 °C (invierno); 27 °C (verano)

Superficie: 436,17 km²

Población aproximada: 29.000 habitantes.

Municipios: Archidona, Cuevas Bajas, Cuevas de San Marcos, Villanueva de Algaidas, Villanueva de Tapia, Villanueva del Rosario, Villanueva del Trabuco.

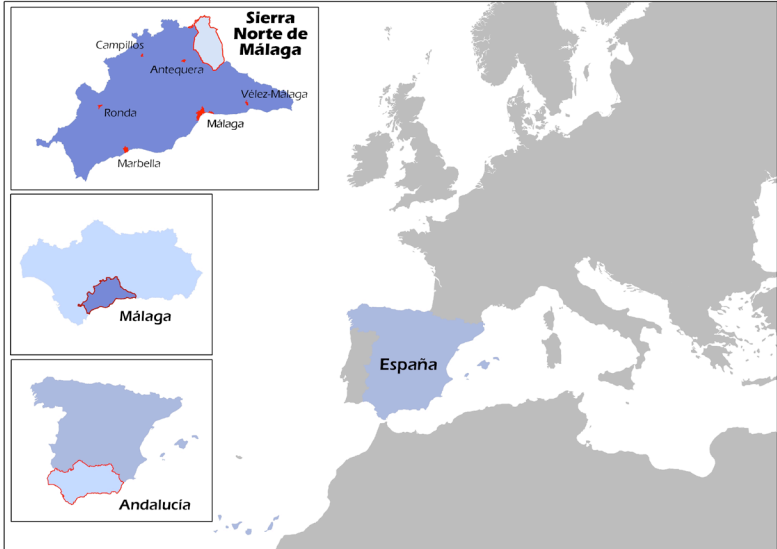
Accesos

Los principales accesos a la Sierra Norte de Málaga son a través de las autovías A-92 y A-92 M, que comunicando la comarca de este a oeste confluyen en la pedanía archidonesa de Salinas. Estas vías de comunicación conectan directamente con los municipios de Archidona, Villanueva de Algaidas, Villanueva de Tapia, Villanueva del Rosario y Villanueva del Trabuco.

Al oeste de la comarca, y paralela a su límite administrativo occidental, discurre la nueva autovía A-45 Málaga – Córdoba, con accesos a los municipios de Villanueva de Algaidas, Cuevas Bajas y Cuevas de San Marcos.

Además del acceso por carretera, la línea férrea Bobadilla – Granada atraviesa el municipio de Archidona. No obstante, las dos estaciones de ferrocarril localizadas dentro de su término municipal ya no se encuentran en activo como servicio público. Igualmente, la línea de alta velocidad Antequera – Granada también pasa por Archidona paralela a la antigua línea férrea y la autovía A-92.

Localización



Cómo usar la guía

La información para crear esta guía y el diseño de las rutas propuestas ha sido obtenida de diversas conversaciones con aficionados y clubs ciclistas de la Comarca de la Sierra Norte. Después de poner a nuestra disposición los track y la información de algunas de las rutas más habituales e interesantes de cuantas realizan por sus correspondientes municipios, se hizo una selección de las mismas y se añadieron otras desde la ADR-Nororma para aquellas poblaciones que carecen de clubs de este tipo o para los casos en los que no se pudo acceder a la información solicitada. El resultado ha sido un compendio de 7 rutas municipales, una por cada pueblo de la comarca, con inicio y fin en el propio casco urbano de la localidad a fin de permitir un mejor acceso a estos itinerarios. Al mismo tiempo, y con una colaboración más intensa por parte de los grupos ciclistas de la comarca, se ha diseñado una ruta comarcal de 7 etapas que pasa por todos y cada uno de los 7 núcleos urbanos de la Sierra Norte de Málaga.

Así, esta guía recoge 14 itinerarios para bicicleta de montaña en los que se ha pretendido aglutinar recorridos de todo tipo de dificultad, de modo que se adapten a las condiciones físicas de cualquier aficionado a la bicicleta que quiera conocer nuestra comarca. Estos recorridos discurren principalmente por terrenos pertenecientes a la Sierra Norte de Málaga, si bien, dadas las características de este deporte, en ocasiones estos trazados se extralimitan de sus fronteras para adentrarse en municipios colindantes de la provincias vecinas de Granada y Córdoba, o en las comarcas malagueñas de Antequera o la Axarquía.

Esta guía es una simple muestra de las numerosas rutas de BTT que podemos realizar siguiendo la intrincada trama de caminos y veredas que comunican nuestros pueblos. Por esta misma razón, la red de rutas para BTT de la comarca es una infraestructura en constante evolución, que se seguirá ampliando sumando trazados de calidad e interés para ciclistas de todos los niveles conforme se vayan investigando y señalizando.

Para un mejor manejo de esta guía a continuación se describen todos sus apartados:

Ficha técnica

Aquí se recoge una serie de información para el ciclista cuyo objeto es proporcionar las características generales de la ruta aportando sobre el municipio de inicio; localización de los puntos de salida y llegada; la distancia total en metros; el tiempo estimado para la realización de la ruta; el estado de la ruta catalogándolo en cuatro niveles: malo, regular, aceptable y bueno; los tipos de pisos por los que discurre la ruta, diferenciados en sendero, carril terrizo y asfalto, indicando los metros lineales de cada uno de ellos en la ruta y el porcentaje de los mismos respecto a la distancia total de la ruta; las cotas máximas y mínimas de la ruta calculadas en metros sobre el nivel del mar; el desnivel neto en metros o diferencia entre las cotas máximas y mínimas; el desnivel acumulado de subida o suma de todos los metros que se ascienden durante el recorrido; el desnivel acumulado de bajada o suma de todos los metros que se descienden durante el recorrido; la dificultad técnica de la ruta clasificada en: muy alta, alta media y baja; la dificultad física de la ruta clasificada en: muy alta, alta, media y baja; la existencia y nombre de los puntos de agua en el recorrido; los hitos o puntos de interés destacados en el recorrido numerados para su posterior identificación en el perfil del recorrido; las estaciones recomendadas para la realización de la ruta; los Espacios Naturales Protegidos atravesados durante el recorrido; la señalética o tipo de señalización que encontraremos durante el recorrido.

Perfil del recorrido y puntos de interés

Corte altitudinal donde se puede comprobar visualmente la dificultad del recorrido. En el mismo también se puede observar la distancia a la que se encuentran los diferentes hitos o puntos de interés atendiendo al código numérico asignado en la ficha técnica. Este código numérico también tiene concordancia en el plano del recorrido. Así mismo, completando este apartado aparece una breve descripción de cada uno de ellos.

Topoguía

Cuadro donde se recogen los cruces más relevantes del recorrido con indicación de la distancia total acumulada hasta el mismo, la distancia parcial desde el anterior cruce, la dirección a tomar en el mismo (ya sea derecha, izquierda o recto) y una pequeña descripción que esclarece la dirección a tomar en cada caso. Cada cruce se encuentra numerado con un código que nos ayuda a identificarlos en el plano del recorrido.



Cuadro resumen

Núm.	Nombre	Metros	Desnivel acum. subida (m)	Desnivel neto (m)	Dificultad técnica	Dificultad física	Pág.
1	Tramo 1 Villanueva del Rosario - Villanueva del Trabuco	12.449	540	401			14
2	Tramo 2 Villanueva del Trabuco - Villanueva de Tapia	31.580	770	348			20
3	Tramo 3 Villanueva de Tapia - Cuevas de San Marcos	22.726	566	264			26
4	Tramo 4 Cuevas de San Marcos - Cuevas Bajas	8.687	185	125			32
5	Tramo 5 Cuevas Bajas - Villanueva de Algaidas	9.752	550	386			38
6	Tramo 6 Villanueva de Algaidas - Archidona	20.629	590	224			44
7	Tramo 7 Archidona - Villanueva del Rosario	32.809	670	223			50
8	Archidona: Ruta de "El Brosque"	26.400	590	330			58
9	Cuevas Bajas: Ruta de las Aldeas	23.100	720	444			64
10	Cuevas de San Marcos: Ruta de la Sierrecilla del Malnobre	34.600	1.300	516			70
11	Villanueva de Algaidas: Ruta de las Cortijadas	27.300	720	490			76
12	Villanueva de Tapia: Ruta del Pantano y Valholgado	35.509	770	300			82
13	Villanueva del Rosario: Ruta de las Sierras Penibéticas	40.360	1.640	466			88
14	Villanueva del Trabuco: Ruta de los Caños y Gibalto	24.000	710	278			94

