

# TRAMO 4

## CUEVAS DE SAN MARCOS

### CUEVAS BAJAS



Río Genil

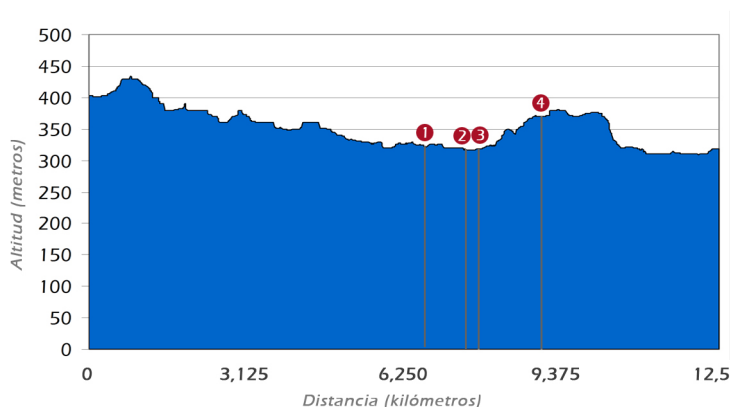
Tramo coincidente en su mayoría con el trazado del GR-7 E-4, que comunica las dos localidades de la comarca aprovechando un camino agrícola que discurre, en gran parte de su recorrido, paralelo al cauce del río Genil. Este trayecto, si bien es corto en cuanto a la distancia recorrida, nos ofrece gran variedad de ecosistemas que van desde la ribera hasta el más cerrado de los bosques mediterráneos, pasando por campos de cultivo y construcciones que, en algunos casos, superan el centenar de años. Ejemplo de ello es la presencia de la conocida como Noria de la Aceña.

## Ficha técnica:

<b>Municipios que conecta</b>	Cuevas de San Marcos y Cuevas Bajas		
<b>Punto de salida / llegada</b>	Plaza de Luís Armiñán (Cuevas de San Marcos) Plaza de la Constitución (Cuevas Bajas)		
<b>Distancia (m)</b>	8.687		
<b>Tiempo estimado</b>			
<b>Estado de la ruta</b>	Bueno		
<b>Tipo de piso</b>		<b>Metros</b>	<b>% del recorrido completo</b>
	Sendero	0	0,00
	Carril terrizo	7.469	85,98
	Asfalto	1.218	14,02
<b>Cotas max. y min. (m)</b>	434 - 309		
<b>Desnivel neto (m)</b>	125		
<b>Desnivel acumulado subida (m)</b>	185		
<b>Desnivel acumulado bajada (m)</b>	310		
<b>Dificultad técnica</b>			
<b>Dificultad física</b>			
<b>Puntos de agua</b>	No		
<b>Puntos de interés</b>	Lagunas artificiales Noria de la Aceña Río Genil Montenegro		
<b>Época recomendada</b>	Todo el año		
<b>Espacios protegidos atravesados</b>	Ninguno		
<b>Señalética</b>	No señalizado		



### Perfil del recorrido y puntos de interés



#### 1. Lagunas artificiales

La extracción de áridos en las orillas y el lecho del río Genil ha propiciado que emerja el nivel freático por encima de la superficie, creando lagunas que, aunque artificiales en su origen, se han naturalizado creando unos ecosistemas lacustres de gran valor. Actualmente constituyen un punto caliente de biodiversidad y refugio para la fauna.

#### 2. Noria de la Aceña

Esta impresionante infraestructura creada por el hombre se empleaba como molino para obtener harina. Pero, además, todavía se usa para derivar agua desde el río hacia el sistema de acequias que emplean las huertas cercanas para ser regadas. Es de las pocas norias de este tipo que aún se conservan en pie en toda la provincia de Málaga junto con la Noria de la Agusadera de Cuevas Bajas.

#### 3. Río Genil

Nos encontramos con el afluente más importante del río Guadalquivir y uno de los principales cursos de agua de toda Andalucía. Partiendo de las cumbres de Sierra Nevada, este río destaca por su importante caudal, así como por el precioso y bien conservado bosque en galería que lo ampara, formado por grandes ejemplares de álamos blancos, chopos, fresnos, olmos y sauces, principalmente.

### 4. Montenegro

Esta pequeña sierra custodia un reducto de vegetación propia de monte mediterráneo que ha resistido al avance poderoso del olivar. Algunas de sus agrestes laderas conservan antiguos ejemplares de las encinas, lentiscos, retamas y coscojas que antaño dominaban toda la Comarca de la Sierra Norte de Málaga.



Noria de la Aceña



## Topoguía

Hito	Distancia Parcial (m)	Distancia acumulada o total (m)	Altitud (m)	Dirección
1	697	697	430	recto
2	252	949	400	recto
3	444	1.393	382	recto
4	447	1.840	373	recto
5	60	1.900	372	recto
6	468	2.368	372	recto
7	245	2.613	360	recto
8	675	3.288	352	recto



## Tramo 4: Cuevas de San Marcos - Cuevas Bajas

Hito	Distancia Parcial (m)	Distancia acumulada o total (m)	Altitud (m)	Dirección
9	686	3.974	320	recto
10	283	4.257	324	recto
11	202	4.459	324	recto
12	49	4.508	320	recto
13	255	4.763	317	izquierda
14	452	5.215	325	recto
15	262	5.477	365	recto
16	2.058	7.535	310	recto



Ribera del Genil

## Datos básicos

Localización de la Comarca: Situada en el extremo nororiental de la provincia, limita al norte con la comarca de la Subbética Cordobesa, al este con la comarca del Poniente Granadino y al sur y oeste con las comarcas malagueñas de la Axarquía y Antequera, respectivamente. Rango de altitudes: desde los 100 hasta los 1.640 metros.

### Datos climáticos:

Precipitación anual media: 600 mm

Temperaturas medias: 15,2 °C (anual); 8,5 °C (invierno); 27 °C (verano)

Superficie: 436,17 km<sup>2</sup>

Población aproximada: 29.000 habitantes.

Municipios: Archidona, Cuevas Bajas, Cuevas de San Marcos, Villanueva de Algaidas, Villanueva de Tapia, Villanueva del Rosario, Villanueva del Trabuco.

## Accesos

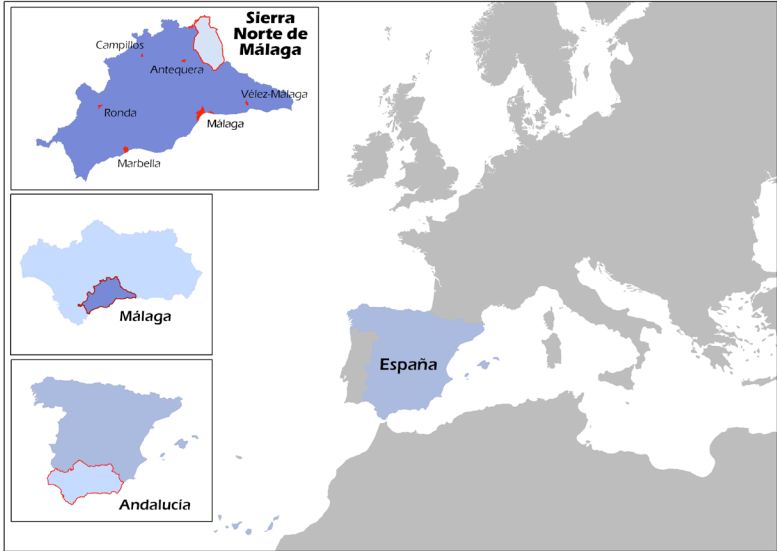
Los principales accesos a la Sierra Norte de Málaga son a través de las autovías A-92 y A-92 M, que comunicando la comarca de este a oeste confluyen en la pedanía archidonesa de Salinas. Estas vías de comunicación conectan directamente con los municipios de Archidona, Villanueva de Algaidas, Villanueva de Tapia, Villanueva del Rosario y Villanueva del Trabuco.

Al oeste de la comarca, y paralela a su límite administrativo occidental, discurre la nueva autovía A-45 Málaga – Córdoba, con accesos a los municipios de Villanueva de Algaidas, Cuevas Bajas y Cuevas de San Marcos.

Además del acceso por carretera, la línea férrea Bobadilla – Granada atraviesa el municipio de Archidona. No obstante, las dos estaciones de ferrocarril localizadas dentro de su término municipal ya no se encuentran en activo como servicio público. Igualmente, la línea de alta velocidad Antequera – Granada también pasa por Archidona paralela a la antigua línea férrea y la autovía A-92.



## Localización





## Cómo usar la guía

La información para crear esta guía y el diseño de las rutas propuestas ha sido obtenida de diversas conversaciones con aficionados y clubs ciclistas de la Comarca de la Sierra Norte. Después de poner a nuestra disposición los track y la información de algunas de las rutas más habituales e interesantes de cuantas realizan por sus correspondientes municipios, se hizo una selección de las mismas y se añadieron otras desde la ADR-Nororma para aquellas poblaciones que carecen de clubs de este tipo o para los casos en los que no se pudo acceder a la información solicitada. El resultado ha sido un compendio de 7 rutas municipales, una por cada pueblo de la comarca, con inicio y fin en el propio casco urbano de la localidad a fin de permitir un mejor acceso a estos itinerarios. Al mismo tiempo, y con una colaboración más intensa por parte de los grupos ciclistas de la comarca, se ha diseñado una ruta comarcal de 7 etapas que pasa por todos y cada uno de los 7 núcleos urbanos de la Sierra Norte de Málaga.

Así, esta guía recoge 14 itinerarios para bicicleta de montaña en los que se ha pretendido aglutinar recorridos de todo tipo de dificultad, de modo que se adapten a las condiciones físicas de cualquier aficionado a la bicicleta que quiera conocer nuestra comarca. Estos recorridos discurren principalmente por terrenos pertenecientes a la Sierra Norte de Málaga, si bien, dadas las características de este deporte, en ocasiones estos trazados se extralimitan de sus fronteras para adentrarse en municipios colindantes de la provincias vecinas de Granada y Córdoba, o en las comarcas malagueñas de Antequera o la Axarquía.

Esta guía es una simple muestra de las numerosas rutas de BTT que podemos realizar siguiendo la intrincada trama de caminos y veredas que comunican nuestros pueblos. Por esta misma razón, la red de rutas para BTT de la comarca es una infraestructura en constante evolución, que se seguirá ampliando sumando trazados de calidad e interés para ciclistas de todos los niveles conforme se vayan investigando y señalizando.

Para un mejor manejo de esta guía a continuación se describen todos sus apartados:

## Ficha técnica

Aquí se recoge una serie de información para el ciclista cuyo objeto es proporcionar las características generales de la ruta aportando sobre el municipio de inicio; localización de los puntos de salida y llegada; la distancia total en metros; el tiempo estimado para la realización de la ruta; el estado de la ruta catalogándolo en cuatro niveles: malo, regular, aceptable y bueno; los tipos de pisos por los que discurre la ruta, diferenciados en sendero, carril terrizo y asfalto, indicando los metros lineales de cada uno de ellos en la ruta y el porcentaje de los mismos respecto a la distancia total de la ruta; las cotas máximas y mínimas de la ruta calculadas en metros sobre el nivel del mar; el desnivel neto en metros o diferencia entre las cotas máximas y mínimas; el desnivel acumulado de subida o suma de todos los metros que se ascienden durante el recorrido; el desnivel acumulado de bajada o suma de todos los metros que se descienden durante el recorrido; la dificultad técnica de la ruta clasificada en: muy alta, alta media y baja; la dificultad física de la ruta clasificada en: muy alta, alta, media y baja; la existencia y nombre de los puntos de agua en el recorrido; los hitos o puntos de interés destacados en el recorrido numerados para su posterior identificación en el perfil del recorrido; las estaciones recomendadas para la realización de la ruta; los Espacios Naturales Protegidos atravesados durante el recorrido; la señalética o tipo de señalización que encontraremos durante el recorrido.

## Perfil del recorrido y puntos de interés

Corte altitudinal donde se puede comprobar visualmente la dificultad del recorrido. En el mismo también se puede observar la distancia a la que se encuentran los diferentes hitos o puntos de interés atendiendo al código numérico asignado en la ficha técnica. Este código numérico también tiene concordancia en el plano del recorrido. Así mismo, completando este apartado aparece una breve descripción de cada uno de ellos.

## Topoguía

Cuadro donde se recogen los cruces más relevantes del recorrido con indicación de la distancia total acumulada hasta el mismo, la distancia parcial desde el anterior cruce, la dirección a tomar en el mismo (ya sea derecha, izquierda o recto) y una pequeña descripción que esclarece la dirección a tomar en cada caso. Cada cruce se encuentra numerado con un código que nos ayuda a identificarlos en el plano del recorrido.



Villanueva del Trabuco



## Cuadro resumen

Núm.	Nombre	Metros	Desnivel acum. subida (m)	Desnivel neto (m)	Dificultad técnica	Dificultad física	Pág.
1	Tramo 1 Villanueva del Rosario - Villanueva del Trabuco	12.449	540	401			14
2	Tramo 2 Villanueva del Trabuco - Villanueva de Tapia	31.580	770	348			20
3	Tramo 3 Villanueva de Tapia - Cuevas de San Marcos	22.726	566	264			26
4	Tramo 4 Cuevas de San Marcos - Cuevas Bajas	8.687	185	125			32
5	Tramo 5 Cuevas Bajas - Villanueva de Algaidas	9.752	550	386			38
6	Tramo 6 Villanueva de Algaidas - Archidona	20.629	590	224			44
7	Tramo 7 Archidona - Villanueva del Rosario	32.809	670	223			50
8	Archidona: Ruta de "El Brosque"	26.400	590	330			58
9	Cuevas Bajas: Ruta de las Aldeas	23.100	720	444			64
10	Cuevas de San Marcos: Ruta de la Sierrecilla del Malnobre	34.600	1.300	516			70
11	Villanueva de Algaidas: Ruta de las Cortijadas	27.300	720	490			76
12	Villanueva de Tapia: Ruta del Pantano y Valholgado	35.509	770	300			82
13	Villanueva del Rosario: Ruta de las Sierras Penibéticas	40.360	1.640	466			88
14	Villanueva del Trabuco: Ruta de los Caños y Gibalto	24.000	710	278			94

# Sierra Norte de Málaga

