



## ACEQUIA MEDIEVAL DEL MOLINO

### DATOS GENERALES

Interés patrimonial de la obra: \*

Interés paisajístico de la obra: \*\*

Estado de conservación: \*

Tipo de obra hidráulica: canales

Etapa de la GS: Etapa 22Ardales-El Burgo

Localidad: El Burgo

Época: Medieval

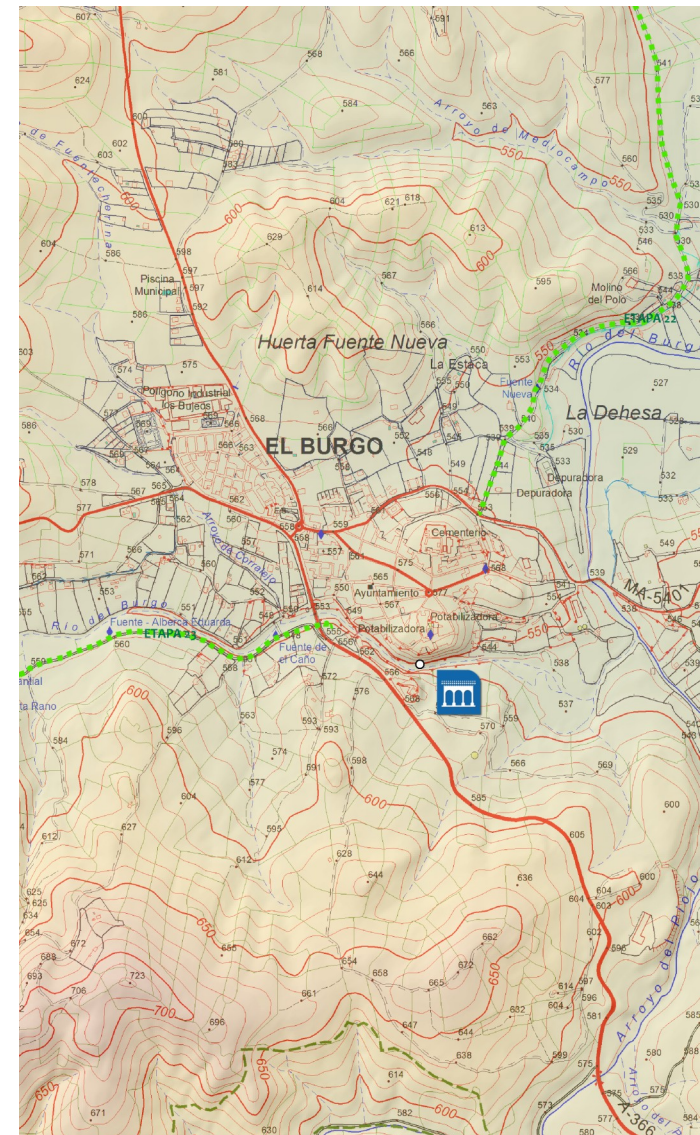
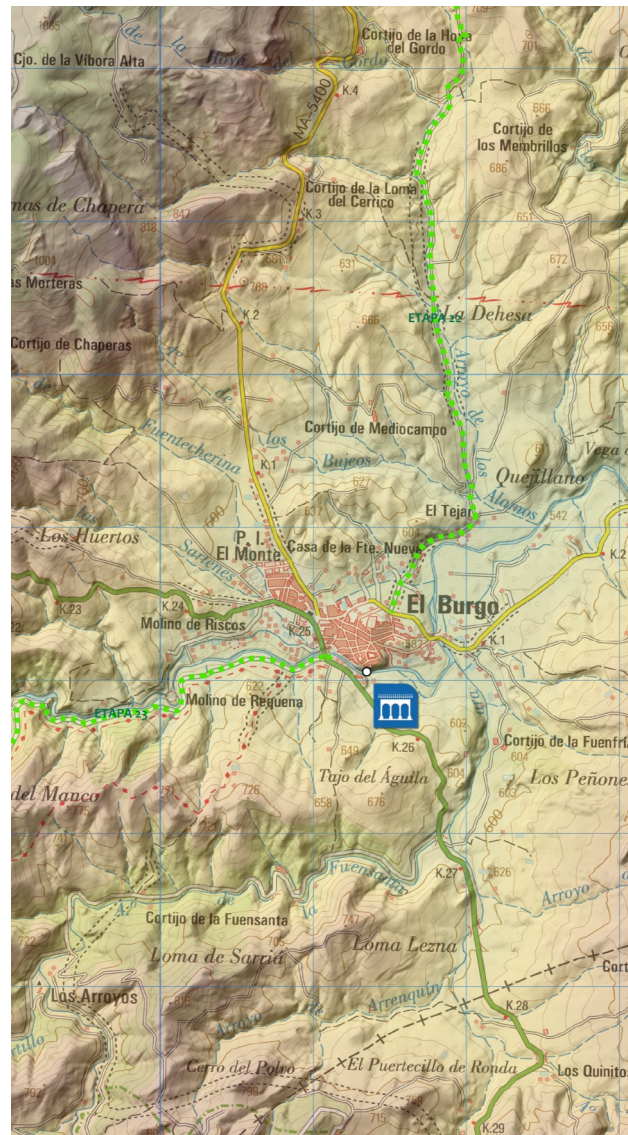
Autor: Desconocido

Coordenadas UTM:

326349,1552, 4073056,665

### SITUACIÓN Y ACCESOS

La acequia y el sendero turístico que lo acompaña se sitúan entre el pueblo y la margen izquierda del río Turón. La entrada a la senda turística se hace a través de una cancela que se encuentra muy próxima al puente de la carretera A-366, aguas abajo de éste.





## DATOS TÉCNICOS

## ESTADO ACTUAL

La senda que discurre sobre el trazado de la acequia se encuentra en perfecto estado, acondicionada también para la movilidad reducida, por lo que es un excelente paseo en un espacio natural de rica vegetación ribereña .

Imagen: Acceso a la senda turística

## HISTORIA Y DESCRIPCIÓN

### Antecedentes históricos



El territorio de El Burgo cuenta con presencia humana desde la prehistoria. Esta pervivencia en su asentamiento tiene mucho que ver con la presencia de cauces fluviales, el Turón y el Burgo, que aseguran la disponibilidad de agua en todo momento.

El Burgo fue escenario de importantes episodios históricos como los levantamientos mozárabes en el siglo X o las sucesivas tomas y pérdidas de la plaza fuerte por parte de los cristianos entre los siglos XIV y XV. El Burgo era según el cronista Al Jatib, una fortaleza inaccesible, importante por sí misma y por estar situada entre las ciudades de Málaga y Ronda, de manera que las comunicaciones con estas ciudades se hacían imposible cuando El Burgo estaba en manos enemigas. Finalmente, la población pasaría a manos de los Reyes Católicos en 1485 tras la toma de Ronda. En 1496 los Reyes Católicos ceden la villa a su hijo, el príncipe Juan como parte de su señorío en el que se incluían también Ronda y Setenil, pasando a ser a partir de entonces villa realenga y a disfrutar de numerosos privilegios reales que la hicieron florecer en los siglos siguientes.

El carácter de fortificación inexpugnable fue parajo al desarrollo de la villa durante siglos y al menos hasta la guerra de la Independencia cuando, al huir los franceses, hacen volar buena parte de sus fortificaciones. En este carácter de plaza defensiva, la presencia del río y su acequia tendrían una importancia capital, ya que existía un



túnel que permitía descender hasta el río desde el castillo para aprovisionarse de agua, al tiempo que la acequia aseguraba el funcionamiento de los molinos harineros.

Por tanto, la presencia de la acequia debió estar ligada al desarrollo de los molinos bajo el tajo de la población, donde se asentaron al menos cuatro de los siete molinos que llegó a tener El Burgo en el siglo XVIII.

La acequia medieval que ha llegado hasta nosotros abastecía de agua permanentemente a un molino de harina, hoy en ruinas que funcionó también como pequeña central eléctrica ya en el siglo XX. Discurre a lo largo de la ribera del río Turón, llamado río de El Burgo desde su nacimiento hasta el pueblo.

De la acequia sólo se conservan algunos restos del viejo trazado, el cual conducía el agua hasta el antiguo molino hidráulico medieval denominado La Fábrica de Harina y, más recientemente, La Fábrica de Salvador.

En el siglo XX El Burgo contó con cuatro molinos harineros (Molino de la Fuensanta, el Molino de Salvador y dos más, en los Bujeos). Sin embargo, Pascual Madoz (1850) refiere la existencia de siete molinos de aceite y harina en el siglo XIX.

La Acequia del Molino forma parte de esta compleja y bella mezcla de culturas brindando un punto de interés turístico y muy singular a la localidad.







Puente de la A-366 sobre el río Turón a la entrada de El Burgo

### **Descripción**

Actualmente la senda de unos 300 metros que recorre el tajo de El Burgo junto al río Turón discurre sobre lo que debió ser el trazado de la acequia del molino de la Fábrica de Harina. De la acequia quedan algunos tramos, muy escasos y un arco de ladrillo que debió sostener alguna parte volada.

El destino de la acequia terminaba en el molino harinero al que surtía y que hoy se encuentra en completa ruina.

El recorrido de la acequia del Molino ha sido declarada por la Diputación de Málaga como rincón singular de la provincia.

### **Bibliografía**

Guía de rincones singulares. Diputación de Málaga.